

Metall im Trend (NRW), Ausgabe Dezember 2024

I. Produktion in der M + E-Industrie in NRW

Im Oktober 2024 sank die Produktion in der Metall- und Elektro-Industrie (M + E-Industrie) in Nordrhein-Westfalen um 0,3 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat. Von Januar bis Oktober 2024 verzeichnete die M + E-Produktion im Vergleich zum Vorjahreszeitraum einen kumulierten Rückgang von 7,5 Prozent. Damit liegt das aktuelle Produktionsniveau etwa um 23 Prozentpunkte unter dem Höchststand des zweiten Quartals 2018 (Abb. 1). Das aktuelle Ergebnis ist, abgesehen von der kurzlebigen Erholung nach der Coronakrise im Jahr 2020, ein Ausdruck der seit 2018 andauernden strukturellen Krise.

Abb.1: Entwicklung der Produktion in der M + E-Industrie in NRW

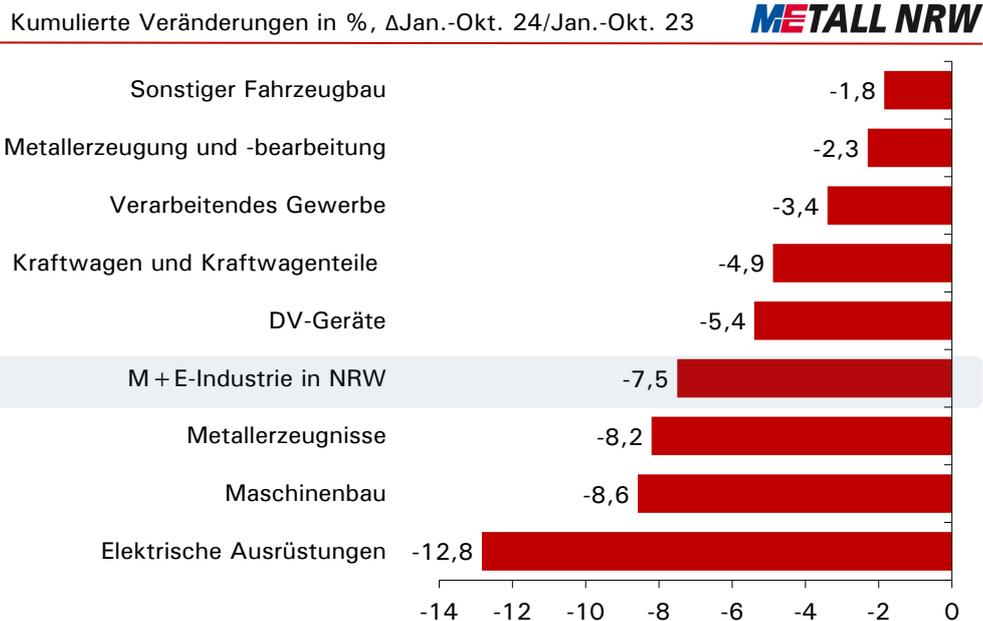


Quelle: IT.NRW. Anmerkung: M + E-Industrie umfasst die Wirtschaftszweige 24-30 (WZ 2008).

Von Januar bis Oktober 2024 verzeichneten alle wichtigen Branchen der M + E-Industrie in NRW einen Produktionsrückgang gegenüber dem Vorjahreszeitraum (Abb. 2). Unter den wichtigen M + E-Branchen verzeichnete die Branche „Elektrische Ausrüstungen“ mit -12,8 Prozent den stärksten kumulierten Produktionsrückgang seit Jahresbeginn.

Hingegen fiel der Produktionsrückgang in der Branche „Sonstiger Fahrzeugbau“ mit 0,3 Prozent gering aus. Der anhaltende Produktionsrückgang in der gesamten M + E-Industrie in NRW deutet auf eine Schwächung der vollständigen industriellen Wertschöpfungsketten hierzulande hin. Zudem ist der deutlich stärkere Produktionsrückgang der energieintensiven M + E-Industrie (-9,0 Prozent) im Vergleich zum Verarbeitenden Gewerbe (-4,0 Prozent) in NRW ein besonderes Merkmal der andauernden strukturellen Krise.

Abb. 2: Produktion nach M + E-Branchen in NRW

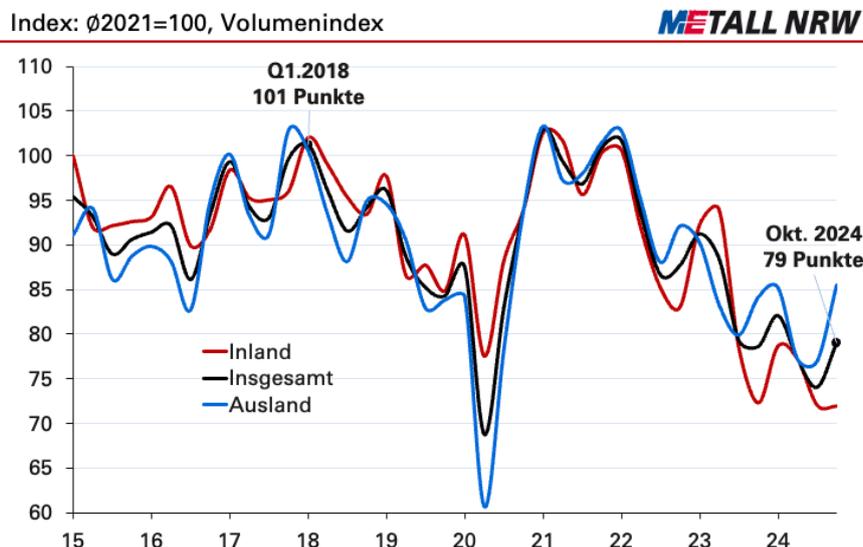


Quelle: IT.NRW. Anmerkung: Verarbeitendes Gewerbe einschl. Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden. DV-Geräte erfassen Datenverarbeitungsgeräte, elektronische und optische Erzeugnisse. Sonstige Fahrzeugbau erfasst z.B. Schienenfahrzeugbau, Luft- und Raumfahrzeugbau und Herstellung von militärischen Kampffahrzeugen.

II. Aufträge in der M + E-Industrie in NRW

Die Auftragseingänge, ein Frühindikator für die konjunkturelle Entwicklung, deuten auf eine schwache Produktionsentwicklung in der M + E-Industrie in NRW für 2024 hin (Abb. 3). Im Oktober 2024 lagen die Auftragseingänge aus dem Inland bei 71,9 Punkten, aus dem Ausland bei 85,5 Punkten und insgesamt bei 79 Punkten. Von Januar bis Oktober 2024 sanken die M + E-Auftragseingänge gegenüber dem Vorjahreszeitraum kumuliert um 13 Prozent im Inland, um 4,9 Prozent im Ausland und insgesamt um 8,9 Prozent. Insbesondere das aktuelle Niveau der Aufträge aus dem Inland liegt unter dem Niveau der Coronakrise, als die Wirtschaft nahezu stillstand.

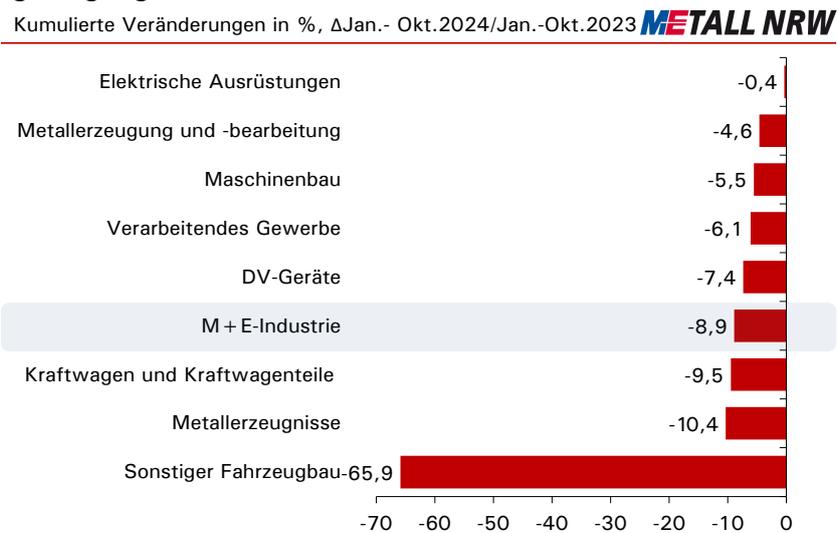
Abb. 3: Auftragseingänge in der M + E-Industrie in NRW



Quelle: IT.NRW. Anmerkung: Ein Auftrag über 50 Millionen Euro wird definitorisch als "Großauftrag" erfasst.

Von Januar bis August 2024 gingen die Auftragseingänge in allen wichtigen Branchen der M + E-Industrie in NRW gegenüber dem Vorjahreszeitraum zurück (Abb. 4). Den mit Abstand stärksten Rückgang verzeichnete die Branche „Sonstiger Fahrzeugbau“ mit einem kumulierten Minus von 65,9 Prozent seit Jahresbeginn. Auch die Branchen „Metallerzeugnisse“ (-10,4 Prozent), „Kraftwagen und Kraftwagenteile“ (-10,4 Prozent) sowie „DV-Geräte“ (-7,4 Prozent) sind stark von der sinkenden Nachfrage betroffen. Der branchenweite Rückgang der Aufträge deutet darauf hin, dass die anhaltende strukturelle Krise die Wettbewerbsfähigkeit der gesamten M + E-Industrie in NRW erheblich beeinträchtigt.

Abb. 4: Auftragseingänge nach M + E-Branchen in NRW



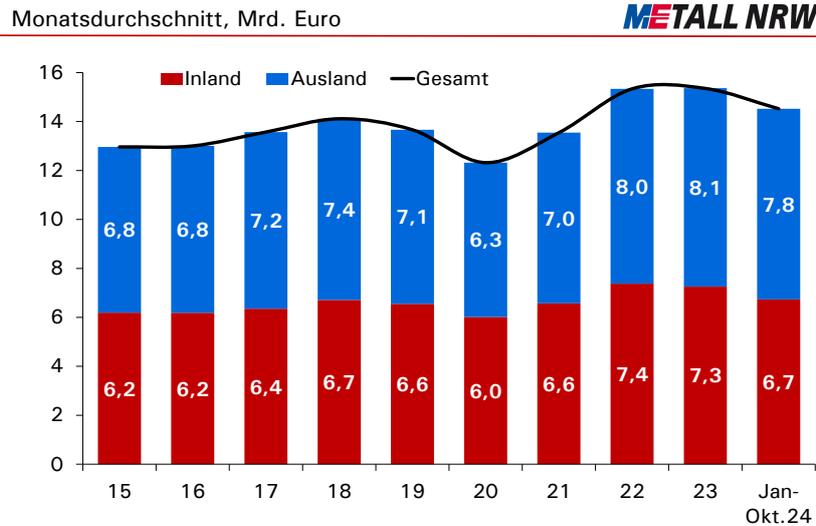
Quelle: IT.NRW; METALLNRW-Berechnungen. Anmerkung: Auftragseingänge insgesamt. Sonstige Fahrzeugbau erfasst z.B. Schienenfahrzeugbau, Luft- und Raumfahrzeugbau und Herstellung von militärischen Kampffahrzeugen. DV-Geräte erfassen Datenverarbeitungsgeräte, elektronische und optische Erzeugnisse.

Der Auftragsbestand, gemessen an der Reichweite der Aufträge in Monaten, im Verarbeitenden Gewerbe sank im Oktober 2024 gegenüber dem Vorjahresmonat um 3,0 Prozent. Die Reichweite der Auftragsbestände im Verarbeitenden Gewerbe lag zuletzt bei durchschnittlich 5,8 Monaten.

III. Umsatz in der M + E-Industrie in NRW

Im Oktober 2024 erzielte die M + E-Industrie in NRW einen Inlandsumsatz von 6,8 Milliarden Euro und einen Auslandsumsatz von 7,8 Milliarden Euro, was einen Gesamtumsatz von 14,6 Milliarden Euro ergibt. Der durchschnittliche Umsatz pro Monat für das Jahr 2024 beträgt damit 6,7 Milliarden Euro im Inland und 7,8 Milliarden Euro im Ausland und insgesamt 14,5 Milliarden Euro. Die aktuelle Entwicklung des Gesamtumsatzes liegt unter dem durchschnittlichen Monatsumsatz der Jahre 2022 und 2023 (Abb. 5). Dieses Ergebnis deutet darauf hin, dass der Jahresumsatz der M + E-Industrie in NRW im Jahr 2024 niedriger ausfallen könnte als in den vergangenen Jahren.

Abb. 5: Der durchschnittliche Monatsumsatz in der M + E-Industrie in NRW

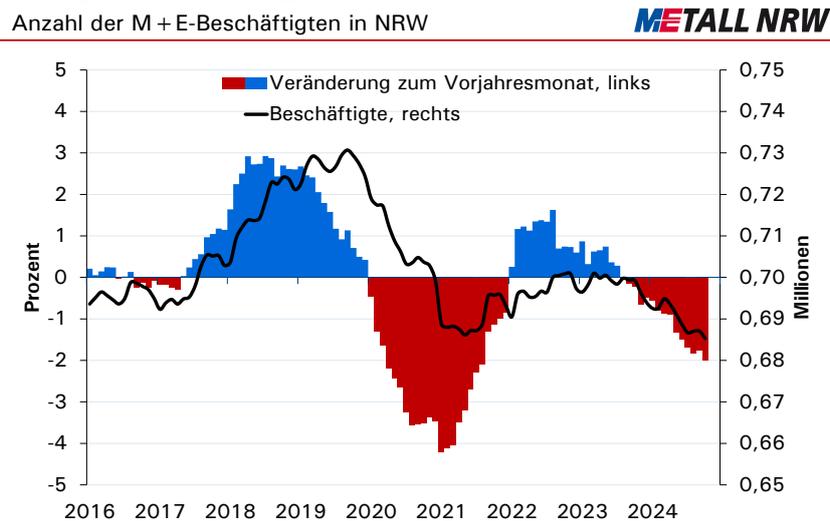


Quelle: IT.NRW. Anmerkung: Betriebe mit mehr als 50 Beschäftigten.

IV. Beschäftigung in der M + E-Industrie in NRW

Im Oktober 2024 betrug die Anzahl der Beschäftigten in den nordrhein-westfälischen M + E-Betrieben mit mehr als 20 Beschäftigten etwa 685.255 Personen (Abb. 6). Gegenüber dem Vorjahresmonat verringerte sich die Anzahl der M + E-Beschäftigten um etwa 13.981 Personen bzw. -2,0 Prozent. Mit dem aktuellen Ergebnis ging die Anzahl der Beschäftigten im Vorjahresvergleich um 15 Monate in Folge zurück. Der Druck auf den Arbeitsmarkt, der sich bis 2023 trotz der schwachen Entwicklung von Produktion, Aufträgen und Umsätzen noch als stabil erwies, nimmt immer mehr zu.

Abb. 6: Entwicklung der Beschäftigtenzahl in der M + E-Industrie in NRW



Quelle: IT.NRW; eigene Berechnungen. Anmerkung: Betriebe mit mehr als 20 Beschäftigten.